



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Завідувач кафедри БЛТТ

О. І. Петренко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2022 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Комерційна діяльність на транспорті
Викладач	Петренко Ольга Іванівна Кандидат економічних наук, доцент
Контактний телефон	+380933439070
E-mail	olga.petrenko.bltt.duit@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/petrenko-olga-ivanivna/
Офіційна назва освітньої програми	Логістика
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	07 «Управління та адміністрування»
Спеціальність	073 «Менеджмент»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування у майбутніх фахівців системи знань та практичних навичок по основним теоретичним положенням комерційної діяльності транспортних підприємств, технологіям виконання комерційних операцій при перевезенні вантажів, у т.ч. водним транспортом

Назва навчальної дисципліни Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Комерційна діяльність на транспорті Вибіркова І-бакалаврський 4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Понеділок з 10.00 до 12.00, четвер з 10.00 до 12.00 за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19, аудиторія 701а або онлайн за ZOOM посиланням
Інформація про викладача	Петренко Ольга Іванівна Кандидат економічних наук Доцент Завідувачка кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» напрямок «Технологій та дизайну» Наукові інтереси – контрейлерні перевезення, управління проєктами, перевезення річковим та морським транспортном, транспортні системи, морські хаби Контактна інформація – моб. +380933439070 e-mail: olga.petrenko.bltt.duit@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить отримати знання про теоретичні та правові положення комерційної діяльності транспортних підприємств, її особливості на різних видах транспорту, про технології виконання комерційних операцій при перевезенні вантажів різними видами транспорту, в тому числі водним транспортном
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Правове регулювання економічної діяльності», «Вантажні та пасажирські перевезення», «Транспортні засоби», «Менеджмент», «Маркетинг»
Постреквізити	«Організація та технологія міжнародних перевезень», «Митно-транспортні операції»
Загальні компетентності	ЗК 3. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу ЗК 6. Здатність спілкуватися державною

	мовою як усно, так і письмово
Спеціальні (фахові) компетентності	<p>ФК 4. Вміння визначати функціональні області організації та зв'язки між ними</p> <p>ФК 11. Здатність створювати та організовувати ефективні комунікації в процесі управління</p> <p>ФК 17. Здатність ставити і вирішувати завдання із синхронізації, координації та інтеграції логістичних процесів у функціональних областях логістики</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу або онлайн за ZOOM посиланням</p> <p>Мультимодальний проєктор</p> <p>переносний екран</p> <p>вільна мережа wi-fi</p> <p>електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Основи комерційної роботи на транспорті.</p> <p>Тема 2. Характеристика транспортних послуг.</p> <p>Тема 3. Нормативно-правова база комерційної діяльності на транспорті.</p> <p>Тема 4. Види договорів між вантажними транспортними підприємствами і споживачами транспортних послуг.</p> <p>Тема 5. Особливості оформлення комерційних документів на різних видах транспорту.</p> <p>Тема 6. Комерційні операції в пунктах відправлення, на шляху сполучення, в пунктах призначення вантажів.</p> <p>Тема 7. Строки та якість доставки вантажів.</p> <p>Тема 8. Комерційне оформлення несхоронності вантажів та страхування перевезень.</p> <p>Тема 9. Особливості транспортно-експедиційного обслуговування перевезень вантажів.</p> <p>Тема 10. Розвиток тарифної системи на транспорті.</p>
Програмні результати навчання	<p>ПРН 5. Описувати зміст функціональних сфер діяльності організації</p> <p>ПРН 11. Демонструвати навички аналізу</p>

	ситуації та здійснення комунікації у різних сферах діяльності організації ПРН 13. Спілкуватись в усній та письмовій формі державною та іноземною мовами																								
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем.</i></p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahttx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahttu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені.</p> <p><i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали.</p>																								
Форми поточного та підсумкового контролю	<table> <tr> <td>Поточний контроль:</td><td>60 ... 100 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 1</td><td>29 ... 46 бал</td></tr> <tr> <td>Відвідування занять</td><td>3 ... 5 балів</td></tr> <tr> <td>Виконання завдань</td><td>6 ... 11 балів</td></tr> <tr> <td>МКР1</td><td>11 ... 15 балів</td></tr> <tr> <td>Тестування за темами</td><td>9 ... 15 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 2</td><td>31 ... 54 бали</td></tr> <tr> <td>Відвідування занять</td><td>3 ... 5 балів</td></tr> <tr> <td>Виконання завдань</td><td>5... 9 балів</td></tr> <tr> <td>МКР2</td><td>14 ... 25 балів</td></tr> <tr> <td>Тестування за темами</td><td>9 ... 15 балів</td></tr> <tr> <td>Підсумковий контроль:</td><td>залік</td></tr> </table>	Поточний контроль:	60 ... 100 балів	Модуль 1	29 ... 46 бал	Відвідування занять	3 ... 5 балів	Виконання завдань	6 ... 11 балів	МКР1	11 ... 15 балів	Тестування за темами	9 ... 15 балів	Модуль 2	31 ... 54 бали	Відвідування занять	3 ... 5 балів	Виконання завдань	5... 9 балів	МКР2	14 ... 25 балів	Тестування за темами	9 ... 15 балів	Підсумковий контроль:	залік
Поточний контроль:	60 ... 100 балів																								
Модуль 1	29 ... 46 бал																								
Відвідування занять	3 ... 5 балів																								
Виконання завдань	6 ... 11 балів																								
МКР1	11 ... 15 балів																								
Тестування за темами	9 ... 15 балів																								
Модуль 2	31 ... 54 бали																								
Відвідування занять	3 ... 5 балів																								
Виконання завдань	5... 9 балів																								
МКР2	14 ... 25 балів																								
Тестування за темами	9 ... 15 балів																								
Підсумковий контроль:	залік																								
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ																									
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру.																									
Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю проміжним контролем																									

(60.... 100 балів) = (35 60 балів) + (25 40 балів)			
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова

1. Нагорний Є.В., Шраменко Н.Ю. Завдання та методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Комерційна робота на транспорті» та «Комерційна робота на автомобільному транспорті» для студентів спеціальностей 7.100.401 - 7.100.403. Харків, ХНАДУ, 2007. 62 с.
2. Нагорний Є.В., Шраменко Н.Ю. Комерційна робота на автомобільному транспорті. Підручник. Харків, ХНАДУ, 2010. 324 с.
3. Нагорний Є.В., Шраменко Н.Ю., Нестеренко Г.І. Комерційна робота на транспорті: Підручник. Харків: Видавництво ХНАДУ, 2012. 298 с.

Додаткова

1. Павленко О.В., Шраменко Н.Ю., Северін О.О., Горбачов П.Ф., Калініченко О.П. Математичні методи оптимізації транспортних процесів: навчальний посібник. Харків: Видавництво ХНАДУ, 2008. 204 с.
2. Статут залізничного транспорту України. Постанова Кабінету міністрів України № 457 від 6.04.1998 р.
3. Харитонов Є.О. Правове регулювання перевезень в Україні: Навчальний посібник/ Є.О. Харитонов, О.І. Харитонova, О.І. Сафончик та ін. / За ред. Є.О. Харитонova. Харків: Одиссей, 2006. 560 с.
4. Шраменко Н.Ю. Теоретико-методологічні основи ефективного функціонування термінальних систем при доставці дрібнопартійних вантажів: Монографія. Харків: ХНАДУ, 2010. 156 с.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. <http://www.asmap.org.ua>.
2. <https://mtu.gov.ua/>.
3. Офіційний сайт журналу «Перевізник». URL: <http://www.pereviznyk.ua>.
4. Офіційний сайт міжнародного журналу «Судоходство». URL: <https://ua.sudohodstvo.org>.
5. Офіційний сайт журналу «Порти України». URL: <https://ports.ua/>.